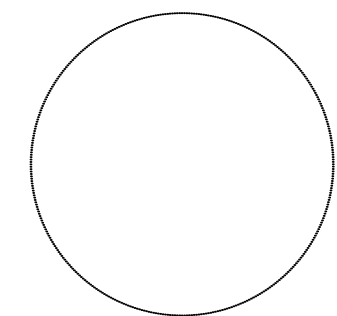


VÝKAZ PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE, KOTIEV A RÚROK -VERTIKÁLNE PREDPÄTIE Z HLADKÝCH TYČÍ Ø32-1050 MPa

OZNAČENIE TYČE	Ø TYČE (mm)	TEORET. DĹŽKA (m)	++KOTVENIE A NAPÍNANIE (m)	SKUTOČNÁ DĹŽKA (m)	POČET TYČÍ (ks)	DĹŽKA TYČÍ CELKOM (m)	RÚRKA DĹŽKA (m)	POČET RÚROK (ks)	DĹŽKA CELKOM (m)	INJEKT. A ODVZ. RÚR. (m)	KOTVA TYPICKÁ (ks)	KOTVA ATYPICKÁ (ks)	SPÔSOB NAPÍNANIA
Z1001L-Z1003L	32	1,700	0,50	2,200	18	39,600				21,600	18	18	JEDNOSTRANNÉ-ZHORA
Z1001P-Z1003P	32	1,800	0,50	2,300	18	41,400				21,600	18	18	JEDNOSTRANNÉ-ZHORA
Z5001L-Z5003L	32	1,700	0,50	2,200	18	39,600				21,600	18	18	JEDNOSTRANNÉ-ZHORA
Z5001P-Z5003P	32	1,800	0,50	2,300	18	41,400				21,600	18	18	JEDNOSTRANNÉ-ZHORA
DĹŽKA TYČÍ SPOLU (m)						162,000	RÚRKY SPOLU (m)			86,400	72	72	
HMOTNOSŤ TYČE (kg/m')						6,313							
HMOTNOSŤ CELKOM (kg)						1022,706							

- VOLNÉ KÁBLE T12-T17, T42-T47: HLADKÁ TYČ Ø36mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 1018 mm<sup>2</sup>  
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 855 kN  
KOTEVNÝ SYSTÉM UMOŽŇUJÚCI VÝMENU TYČE, VÝROBCA PODLA PONUKY ZHOTOVITEĽA, KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 1,7mm  
TYČ PO CELEJ DĹŽKE V HDPE HLADKEJ RÚRKE 63x5,8mm PE100, ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPŇUTÍ. RÚRKA MUSÍ BYŤ ODOLNÁ VOČI UV ŽIARENÍU.  
KOTVENIE PROSTREDNÍCTVOM ATYPICKÝCH KOTEVNÝCH PODLOŽIEK KLINOVITÉHO TVARU OPRETÝCH DO OCELOVÝCH KOZLÍKOV PRÍPNUTÝCH TYČAMI K NOSNEJ KONŠTRUKCII CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY.  
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ UMOŽŇUJE INJEKTÁŽ CEMENTOVOU MALTOU PO ICH NAPŇUTÍ, JE MOŽNÉ POUŽIŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE S PRÍSLUŠNE UPRAVENÝMI ROZMERMÍ RÚROK, V KTORÝCH BUDÚ ZAINJEKTOVANÉ.
- VÝKAZ POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA A POSTUP PREDPÍNANIA JE V PRÍLOHE Č. 5.1.1
- PRECHOD HDPE RÚRKY KÁBLA NA KOTEVNÝ KOZLÍK SA ZREALIZUJE JEJ ZASUNUTÍM DO OCELOVÉHO NÁTRUBKU PRIVARENÉHO NA KOTEVNÝ PLECH KOZLÍKA NA HĽBKU MIN. 100 mm A NA DĹŽKE ±50 mm SA NA OKOLIE STYKU APLIKUJE TEPELNE ZMRAŠŤUJÚCA MANŽETA.
- PODROBNOSTI MOŽNÉHO RIEŠENIA SÚ NAKRESLENÉ V TEJTO PRÍLOHE. TIETO SA PRISŮSOBIA TYPICKÝM DETAILOM POUŽITÉHO SYSTÉMU PREDPÄTIA, KTORÝ PONÚKNE ZHOTOVITEĽ A ODSÚHLAŠÍ AUTORSKÝ DOZOR S OBSTARÁVATEĽOM STAVBY.
- POVRCH BETÓNU NOSNEJ KONŠTRUKCIE NA STYKU S KOTEVNÝMI KOZLÍKMI SA ZDRSNÍ A KOZLÍKY SA PRÍPNÚ KU KONŠTRUKCII CEZ VRSTVU VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY HRúbKY MIN. 10 mm.
- V PRÍLOHE JE NAKRESLENÁ ZOSTAVA 8 ks TYČÍ POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA PRE POLE Č. 1 DILATAČNÉHO CELKU DC1 ROVNAKÁ ZOSTAVA SA OSADÍ AJ DO POCA Č. 5, PÔDORYSNÁ KRESBA BUDE NAKRESLENÁ AKO ZRKADLOVÝ OBRÁZ VOČI OSI PILIERA Č. 3. POZDĽŽNY REZ SA BUDE LIŠIŤ AKTUÁLNYM POZDĽŽNÝM SKLONOM KONŠTRUKCIE V OBLASTI PRI PODPERE Č. 5. TO SI VYŽIADA AJ ODLIŠNÉ SKLONY KLINOVÝCH PODLOŽIEK POD MATICE TYČÍ. SKLON SA ZAMERIA V PRÍPRAVNÝCH FÁZACH REKONŠTRUKCIE.
- V TEJTO PRÍLOHE JE VYKÁZANÁ ČASŤ ZVISLÉHO PREDPÄTIA PRE PRÍPNUTIE KOZLÍKOV K NOSNEJ KONŠTRUKCII. DRUHÁ ČASŤ JE VYKÁZANÁ AKO SÚČASŤ PREDPÄTIA KOTEVNÉHO BLOKU KB12 RESP. KB43 V PRÍLOHE Č. 5.1.3.3. TYČE PRÍPNÁJUCE TENTO TYP BLOKU K NOSNEJ KONŠTRUKCII, KTORÉ NEPRÍPNÁJU PRÍMO KOZLÍKY TYČÍ POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA, NIE SÚ VO VÝKRESE ZOBRAZENÉ.
- DO OTVOROV PRE ZVISLÉ TYČE SA PRED INŠTALOVANÍM KOZLÍKOV VSUNÚ OCHRANNÉ RÚRKY Ø51x2,5, OCELOVÉ METALIZOVANÉ ALEBO PLASTOVÉ, KTORÉ MAJÚ ZA ÚLOHU ZABRÁNIŤ VNIKUTIU VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY POD KOZLÍKOM DO INJEKTÁŽNEHO PRIESTORU TYČÍ. RÚRKY SA NECHAJÚ TRČAŤ Z KONŠTRUKCIE S PRESAHOM VÄČŠÍM, AKO JE MAXIMÁLNA HRúbKA MALTOVÉHO LÔŽKA A SAMÉ SA ZATLAČIA HLBŠIE PRI PRÍPNUTÍ KOZLÍKA. IHNEĎ PO PRÍPNUTÍ KOZLÍKA, PRED OSADENÍM KRYVÍCICH HRNCOV, SA VŠETKYCH 6 KS VRTOV S OSADENÝMI TYČAMI PREPĽACHNÉ VODOU.
- PRÍPNACIE TYČE PRIEMERU 32 mm ZA ZAINJEKTUJÚ OKAMŽITE PO PRÍPNUTÍ SÚBORU KOZLÍKOV, EŠTE PRED INŠTALÁCIU TYČÍ POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA. NA KRYCIE HRNCE (AK NEBUDÚ PLASTOVÉ), KOTEVNÉ PODLOŽKY A POVRCH ÚLOŽNEJ DOSKY KOZLÍKA SA, PO OČISTENÍ OD CEMENTOVÉHO MLIEKA, APLIKUJE DVOJNÁSOBNÝ OCHRANNÝ NÁTER S PRESAHOM NA BETÓN OKOLO KOZLÍKA MIN. 100 mm. ZLOŽENIE - POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU. NÁSLEDNE JE MOŽNÉ OSADIŤ TYČE POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA.



VYPRACOVAL Ing. Karol ŠIMUN	KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN	<b>CEMOS</b>
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Karol ŠIMUN	KONTROLOVAL Ing. František BRĽIT	
STAVBA REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST		STUPEŇ <b>PS0</b>
KRAJ TRNAVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE,DOLNÁ STREDA	
OBJEKT <b>201-00</b>	REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018	POČET A4 8 A4
PRÍLOHA PREDPÍNACIE TYČE - POZDĽŽNE PREDPÄTIE	ČASŤ KÓD	MERKA 150
		ČÍSLO ZÁKAZKY 26/25
ČASŤ KÓD	SÚPRAVA ZMENA	DÁTUM 12.2025
		ČÍSLO PRÍLOHY <b>5.1.7.1</b>